

# Manual del lector RB

## Requisitos

- Dispositivo Android (**versión mínima: 11**) con GPS incorporado.
- WhatsApp instalado y funcionando.

## Introducción

RB Reader es un lector de roadbooks digitales creado con **RoadBook Editor** . Es fácil de usar y utiliza el GPS del dispositivo. En teléfonos antiguos: activa **el modo avión** y configura **la batería al máximo rendimiento** .

Manual del lector RB

### Instalación y puesta en marcha

1. **RB\_Reader\_pack.zip** y la APK de RB Reader en WhatsApp (fuera de la Store: el sistema puede avisarte; permite la instalación).
2. **No extraiga ni mueva** el archivo ZIP.
3. **Abra RB Reader tocando el archivo RB\_Reader\_pack.zip desde WhatsApp** (si abre el ícono, la aplicación le recordará que use el archivo de WhatsApp).
4. Espera a que se cargue y luego introduce el número de equipo (también puedes elegir «Skip» para probar).

# Manual del lector RB

## Interfaz

### Área de Tripmaster

- **Progresivo** : km desde el inicio.
- **CAP** : dirección de viaje (estabiliza en movimiento).
- **Hora local** .
- **Parcial** (izquierda): km desde **la nota anterior** .

### Área de notas

- Nota **activa** : **amarillo** → toque para validar ( **se vuelve verde** ).
- Algunas notas pueden aparecer **azules** si la **siguiente** está muy cerca ( $\leq 250$  m).
- **Columna izquierda** :
  - línea superior = **progresión** de notas ;

- Línea inferior = **sección parcial** del tramo (p. ej., **0,15 km = 150 m** ). (Los decimales en la aplicación se representan con un punto).
- **Columna central** : iconos/flechas para maniobrar; el punto blanco indica donde validar.
- **Columna derecha** : texto/advertencias (límites, peligros, especificaciones).

#### Barra inferior

- Coordenadas, velocidad actual y (si corresponde) información adicional.

## Operación (esencial)

**Nota 1** : debe validarse **únicamente en el momento de la salida** → oírás **dos pitidos** .

**Límites de velocidad** : respetar el valor indicado (es mejor mantenerse ligeramente por debajo).

**Validar** : toca la nota cuando estés en el punto; la **siguiente** se vuelve activa (amarilla y más grande).

#### Colores en el activo

- **Amarillo** = nota activa
- **Naranja** ≈ **50 m** del siguiente
- **Rojo** a más de **≤ 100 m** de una validación fallida. Ya no será posible validar la nota si no volviendo atrás.  
→ Validar cuando el vehículo esté en el **círculo** del centro de la pegatina.

#### Pena

- Si validas **temprano/tarde** , pagas en base a los metros extras.
- El **progresivo** se realinea con la nota validada y el **parcial** se reinicia.

#### Notas omitidas

- Si **omite** una nota, puede:
  - **Validar la siguiente** (pagar una multa **de 450 puntos** por la nota omitida), o
  - **Regresa** y valida el que te saltaste (recomendado: solo pagas por los metros extras).
- **Advertencia** : Si decides saltarte la siguiente nota, **las advertencias naranja/roja no aparecerán** (solo se aplican a la nota activa). **¡No te saltes dos notas seguidas!**

## Seguridad:

**Validación sólo en parado o con copiloto.**

## Fin del recorrido y QR

Una vez validada la última nota, se genera un **código QR** con los detalles del tour en cuestión de segundos. **No lo cierres** hasta que el organizador lo escanee.

El archivo PNG se guarda en **Download/RB\_Reader** .

### Preguntas frecuentes rápidas

#### ¿Olvidaste validar una nota?

Puedes validar la siguiente (usando el número progresivo del tripmaster) o, si lo prefieres, volver atrás y validar la nota correcta.

#### ¿Dirección equivocada?

Vuelve a la **nota anterior** y retoma el rumbo. Continuar "a tientas" aumenta las penalizaciones.

#### ¿Perdido?

Usa las **coordenadas** (barra gris) como punto de referencia en tu GPS. También puedes llamar a la organización para obtener instrucciones o ayuda.

### Clasificación

La clasificación tiene en cuenta:

- **Precisión de validación** entre notas (también registra errores de navegación).
- **Respete los límites de velocidad** (la seguridad es lo primero).
- Cualquier **velocidad media impuesta** (<30 km/h). Las penalizaciones por llegadas anticipadas o tardías se aplican en función de la hora de salida, los kilómetros recorridos y la velocidad media impuesta.